



# Eni i-Sigma TOP MS 10W-30

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO V-VI) haszongépjárművek részére, akár igen nehéz üzemi körülmények között is. Használható gázmotorral szerelt járművekhez is.

## Jellemző paraméterek

SAE - fokozat	Módszer	Mértékegység	10W-30
Viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	75,2
Viszkozitás -25 °C-on	ASTM D 5293	mPa.s	6200
Viszkozitási index	ASTM D 2270		139
Lobbanáspont C O C	ASTM D 92	°C	235
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-45
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,1
Sűrűség 15 °C-on		kg/m <sup>3</sup>	870

## Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- MB 228.31
- MAN M 3575, 3775
- VOLVO VDS-4.5 (gyártói elfogadás)
- MACK EO-S-4.5 (gyártói elfogadás)
- MTU type 2.1
- Renault VI RLD-3 (gyártói elfogadás)
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-17
- Cummins CES 20086
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1